

RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

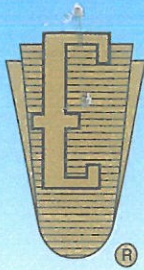
RZECZOZNAWCY - MOT

Spółka z o.o. w Poznaniu

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy
STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

Rok założenia 1948 r.

należącego do FIEA – Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych
61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37 (biurowiec DELTA), tel. 61 853 78 87, 61 853 74 49, tel./fax 61 853 78 97
e-mail: biuro@rzeczoznawcy-mot.poznan.pl, <http://www.rzeczoznawcy-mot.pl>



OPINIA Nr: PIP - 56/2018

z dnia: 2018/06/19

Rzeczoznawca : Stefan Skąlecki

Zleceniodawca: Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Poznaniu

Adres: Ul. Czarna Rola 4, 61-625 Poznań

Zlec. pismo, znak: WAT.272.2.355.2018.2742W

z dnia: 2018/06/13

Właściciel: Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska Delegatura w Piła

Adres: ul. Motylewska 5A, 64-920 Piła

Zadanie: oszacowanie indywidualnej wartości pojazdu dla potrzeb własnych zleceniodawcy.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] VI-2018

Marka: OPEL Model pojazdu: Frontera 2.2 MR'95
Wersja: Nr rejestracyjny: PAK 6320 Rok prod.: 1998
Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

Nr INFO-EKSPERT	028-02275
Nr identyfikacyjny (VIN)	SED54MWL4WV610143
Data pierwszej rejestracji	1998/09/28
Data ważności badania technicznego	2019/02/14
Data oględzin	2018/06/18
Miejsce oględzin	ul. Motylewska 5A, 64-920 Piła wielkopolskie
Wskazanie drogomierza	244692 km
Okres eksploatacji pojazdu (98/09/28-18/06/19)	237 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	zielony 1-warstwowy akrylowy
Dop. masa cała	2520 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5 osobowe
Konstrukcja	rama
Oznaczenie silnika	X22XE
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	2198 ccm / 100kW (136KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	automatyczna
Rodzaj napędu	4WD (4x4)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (1998.04-1998.10)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Immobilizer	6	+Skrzynia biegów manualna 5-biegowa
2	Napęd na cztery koła	7	Szyby przyciemniane
3	Obrotomierz	8	Wspomaganie układu kierowniczego
4	Opony 235/70 R16	9	Zamek centralny sterowany na podczerwień
5	Relingi dachowe		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Hak holowniczy	37
2	+Radioodtwarzacz	33
3	+Szyba drzwi tyłu nadwozia regulowana elektr.	54

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	GENERAL TIRE 235/70 R16 106T SNOW GRABBER TL	4,0	79
Przednie prawe:	GENERAL TIRE 235/70 R16 106T SNOW GRABBER TL	4,0	79
Tylne lewe:	GENERAL TIRE 235/70 R16 106T SNOW GRABBER TL	4,0	79
Tylne prawe:	GENERAL TIRE 235/70 R16 106T SNOW GRABBER TL	4,0	79

STAN TECHNICZNY POJAZDU

1. SILNIK: z zapłonem iskrowym, kompletny z wyposażeniem. Rozruch prawidłowy, praca w pełnym zakresie prędkości obrotowej wału korbowego zadowalająca. Ślady nieznacznych wycieków oleju silnikowego spod uszczelek i uszczelnaczy. Układ zasilania, chłodzenia i wydechu spalin szczelne - sprawne technicznie.

Osprzęt silnika kompletny i technicznie sprawny.

Istotnych wad i niesprawności silnika nie stwierdzono.

2. PODWOZIE: układy i mechanizmy podwozia kompletne i typowe dla tej marki, typu i modelu samochodu, napęd 4 x 4. Luzy w układzie kierowniczym, jezdny i przenoszenia napędu oraz w pozostałych elementach współpracujących podwozia w normie. Powiększony luz w mechanizmie zewnętrznym sterowania skrzynią biegów. Mosty napędowe, skrzynia biegów oraz skrzynia rozdzielcza działają zadowalająco. Widoczne ślady wycieków oleju przekładniowego spod uszczelek i uszczelnaczy skrzyni biegów. Elementy resorujące i amortyzujące zawieszenia kół z osłabionym działaniem. Próba sprawności układu hamulcowego w warunkach parkingowych dała wynik pozytywny. Rama z odpryskami powłoki farby zabezpieczającej przed korozją. Tarcze kół stalowe z licznymi ubytkami powłoki farby dekoracyjno - ochronnej, w miejscach ubytków nalot korozji.

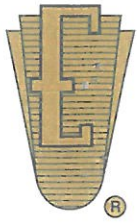
3. NADWOZIE: pięciodrzwiowe, pięcioosobowe, kompletne z wyposażeniem. Podłoga osłabiona działaniem korozji. Na poszyciach zewnętrznych blach miejscami pęcherze, ogniska i wykwit korozji. Pomiar grubości powłoki lakierowej elektronicznym urządzeniem ETG wykazał znaczne różnice w jej grubości, co świadczy, że niektóre elementy tych poszyci były wcześniej poddane naprawie blacharsko - lakierniczej. Zderzak przedni skorodowany. Powłoka lakierowa zmatowiała z zarysowaniami i miejscowymi ubytkami lakieru. Poszycia wewnętrzne nadwozia w stanie zadowalającym z wyjątkiem poszyci siedzisk siedzeń przednich.

4. OSPRZĘT: akumulator o obniżonej pojemności prądu, odbłyśniki i klosze lamp zmatowiały.

KONKLUZJA:

Przedstawiony do oględzin i badania samochód osobowy od początku eksploatacji użytkowany w różnych warunkach terenowych, drogi polne, bezdroża itp. Od dwóch lat samochód prawie nie użytkowany. Samochód kwalifikuje się do naprawy w celu usunięcia opisanych wyżej wad i usterek.

Oględziny i badanie samochodu przeprowadzono w Pile, w obecności przedstawiciela zleceniodawcy Pana Mirosława Michaś.



**STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO**

Członek Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych – FIEA

RZECZOZNAWCY - MOT

Spółka z o.o.

61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37 (biurowiec DELTA), tel. 61 853 78 87, 61 853 74 49, tel./fax 61 853 78 97
e-mail: biuro@rzeczoznawcy-mot.poznan.pl, <http://www.rzeczoznawcy-mot.pl>

FOTOGRAFIE DO
OCENY

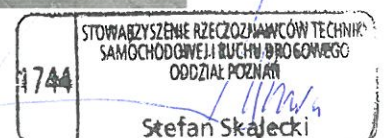
Nr PIP – 56/ 2018



Fot. nr 1



Fot. nr 2





**STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO**

Członek Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych – FIEA

RZECZOZNAWCY - MOT

Spółka z o.o.

61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37 (biurowiec DELTA), tel. 61 853 78 87, 61 853 74 49, tel./fax 61 853 78 97
e-mail: biuro@rzeczoznawcy-mot.poznan.pl, http://www.rzeczoznawcy-mot.pl

FOTOGRAFIE DO
OCENY

Nr
PIP – 56/ 2018



Fot. nr 3



Fot. nr 4

1744
STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI
SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
ODDZIAŁ POZNAŃ
Stefan Skajlecki
Stefan Skajlecki



STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
Członek Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych – FIEA
RZECZOZNAWCY - MOT

Spółka z o.o.

61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37 (biurowiec DELTA), tel. 61 853 78 87, 61 853 74 49, tel./fax 61 853 78 97
e-mail: biuro@rzeczoznawcy-mot.poznan.pl, http://www.rzeczoznawcy-mot.pl

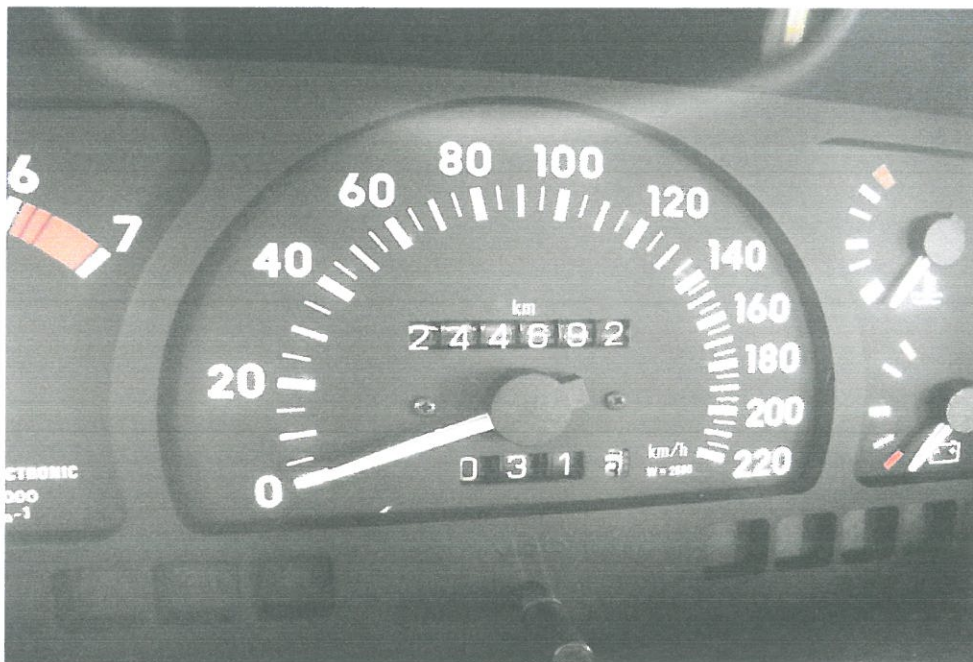
FOTOGRAFIE DO
OCENY

Nr

PIP – 56/ 2018



Fot. nr 5



Fot. nr 6

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI
SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
ODDZIAŁ POZNAŃ
1744
Stefan Skajcki



STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

Członek Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych – FIEA

RZECZOZNAWCY - MOT

Spółka z o.o.

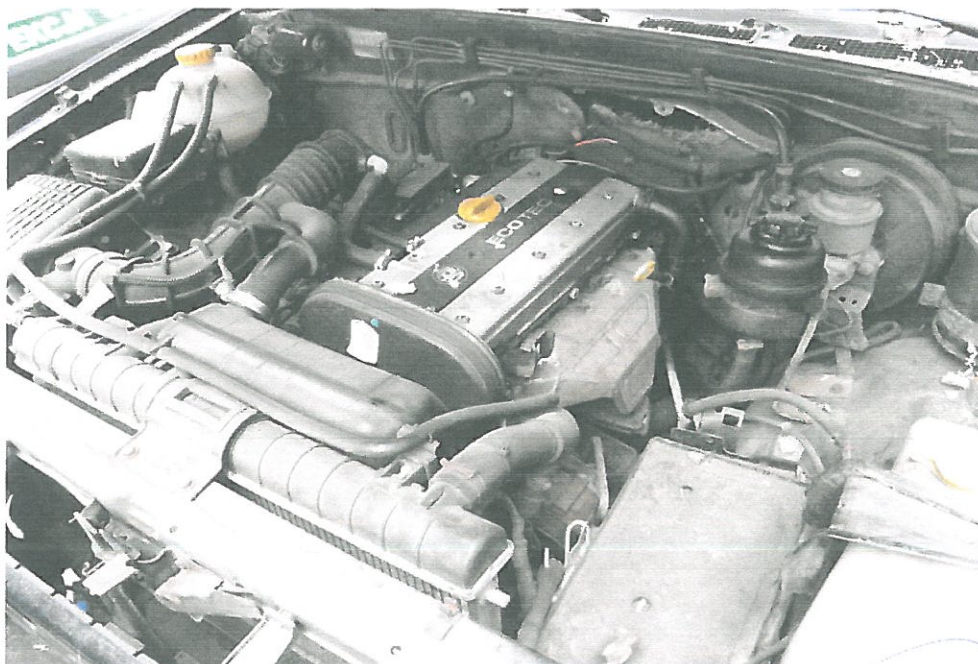
61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37 (biurowiec DELTA), tel. 61 853 78 87, 61 853 74 49, tel./fax 61 853 78 97
e-mail: biuro@rzeczoznawcy-mot.poznan.pl, <http://www.rzeczoznawcy-mot.pl>

FOTOGRAFIE DO
OCENY

Nr
PIP – 56/ 2018



Fot. nr 7



Fot. nr 8

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI
SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
ODDZIAŁ POZNAŃ
Stefan Skajęcki
Stefan Skajęcki